

BRANCHE NIEUWS

PRIMEUR VOOR ROTTERDAM: EEN BATTERIJ-ELEKTRISCHE HYBRIDE PERSCONTAINER

Rotterdam heeft weer een primeur met een batterij-elektrische perscontainer. De perscontainer is op maat gemaakt naar de wensen van Rotterdam en daarmee de eerste perscontainer die in deze technische samenstelling op een batterij werkt.

De gemeente Rotterdam wil haar bewoners een stad met schone lucht geven. De gemeente wil zelf het goede voorbeeld geven door schoner en geruislozer te werken met elektrische machines en voertuigen. Daarom wordt er hard gewerkt aan een eigen emissieloos wagen- en machinepark. Daar wordt met de speciaal voor Rotterdam gebouwde batterij-elektrische perscontainer een bijzondere machine aan toegevoegd.

De oplossing die werd bedacht - zelfs een wereldwijde primeur - is het gevolg van een goede samenwerking, tussen interne afdelingen en leverancier KTK. Richard Verhoeven, aanschafcoördinator Speciale Voertuigen bij Vervoer en Materieel legt uit hoe dit tot stand is gekomen. "De vraag kwam vanuit Stadsbeheer Reiniging en Team ZES (Zero Emissie Stadslogistiek). Zij zochten namelijk naar 'iets' waarmee op locatie afval van veegmachines ontvangen kan worden. Bijvoorbeeld tijdens evenementen zoals de marathon of de Wereldhavendagen. Maar ook in de herfst, als er veel bladeren opgeveegd worden." Door ter plekke het opgeveegde afval te storten, hoeven de veegmachines minder kilometers te rijden (naar de stortlocaties) waardoor er efficiënter, sneller en dus duurzamer gewerkt wordt. En minder rijbewegingen zorgt voor meer uren en daardoor meer productiviteit in de wijken.

AFDICHTKLEP

Verhoeven nam deze wensen mee naar de tekentafel: op locatie afval storten en dat ook nog eens groen. De open afzetcontainer is een optie maar een veegmachine kan zijn afval

hierin niet goed storten. Daarnaast kan het veegafval eruit waaien en is stank een vaak gehoorde klacht. Ook zien sommige bewoners het mogelijk als een ideale grofvuilstortplaats. Daarom kwam Verhoeven uit bij het idee van een perscontainer met een hydraulisch bedienbare afdichtklep. De standaard perscontainer is in principe ook geschikt maar bleek te hoog om afval in te storten. Verhoeven nam contact op met de aanbestede containerleverancier KTK. Na een verkennend gesprek stelde Verhoeven voor om een zogeheten langeslag (SEL) perscontainer als basis in te zetten. Een goede container die per persbeweging 1,7 kubieke meter afval kan wegpersen. Dankzij aanpassingen aan de voorzijde, wordt deze container geschikt om de grotere Ravo veegmachines hun afval in te laten lossen.

Ook de volgende uitdaging 'hoe verzorg je de aandrijving voor deze machine die normaal is voorzien van een krachtstroom aansluiting?' is aangepakt. De container moet ook inzetbaar zijn op plekken waar geen stroom beschikbaar is. "Hierbij stelde ik mijzelf de vraag, in hoeverre is een combinatie met een accupakket mogelijk? En dan ook nog eens zodat de collega's van de veegmachine de perscontainer eenvoudig kunnen bedienen. En alleen door hen, en niet door een bewoner of toevallige voorbijganger", vertelt Verhoeven. De oplossing lag dichtbij; chauffeurs van de gemeente hebben al een persoonlijke toegangsbutton voor hun voertuig. Via die button krijgen geïnstrueerde gebruikers nu ook toegang tot het bedieningspaneel van de perscontainer.

Ondertussen kwam KTK met een batterij-elektrisch aangedreven oplossing zodat deze perscontainer 'stand alone' kan werken. De container kan dus overal worden ingezet. Ideaal voor de Wereldhavendagen, Rotterdam Unlimited (voorheen bekend als Zomercarnaval), de marathon en het bladseizoen. Dat zijn de momenten dat er afval wordt opgeveegd met veel volume en dat dus goed geperst kan worden.

BATTERIJ OPLADEN

Eén gekoesterde wens kon helaas niet uitgevoerd worden: de perscontainer opladen met eigen zonnepanelen. De ruimte op de container is namelijk beperkt en daardoor kunnen zonnepanelen te weinig stroom leveren om een dagdeel met grote kracht afval te persen. De accu wordt daarom nu opgeladen via netstroom, die bij de gemeente overigens wel groen is. En dat kan dan weer op drie manieren: via een 400 volts krachtstroomstekker, de 230volts C-formstekker (zoals een campingstekker) en zelfs met een Mennekens-stekker op een laadpaal voor een elektrische auto.

